



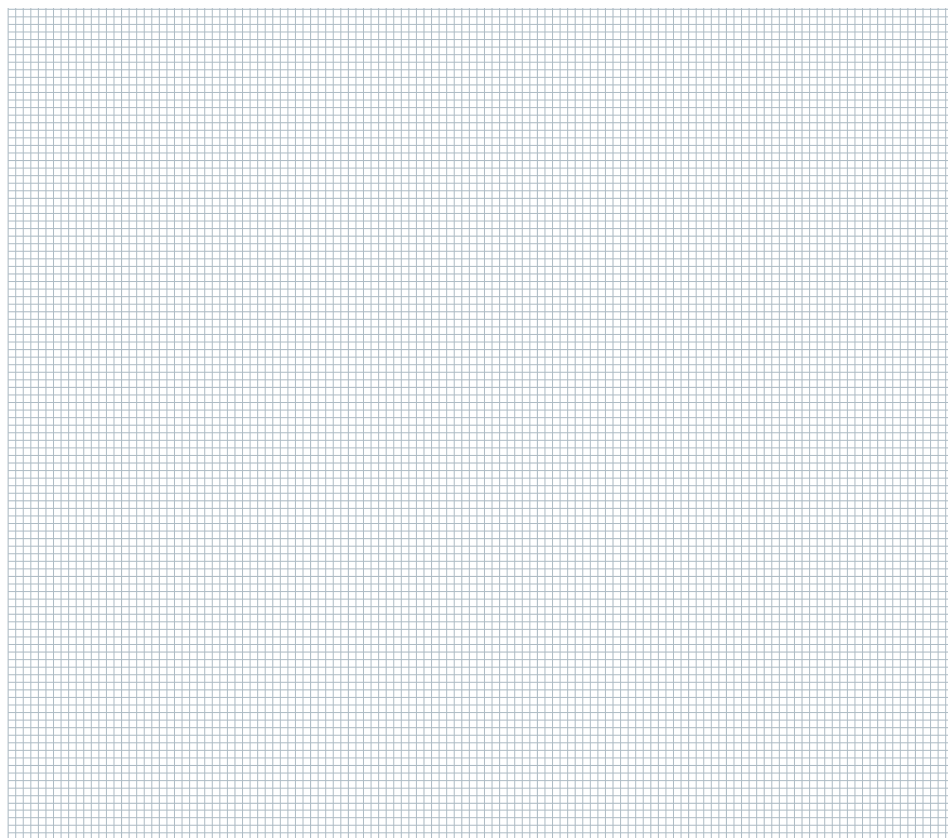
DIRECTIVES DE POSE

BARDEAU DE TOITURE PREFA DS.19

REMARQUE

La directive de pose PREFA pour bardeau de toiture DS.19 doit être considérée comme un complément aux directives de pose PREFA pour systèmes de toit.

Tenir particulièrement compte du chapitre Généralités (par ex. Contrôle de la sous-construction, Compatibilité des matériaux, Remarques générales,...) !

**SOMMAIRE**

Informations et données techniques	4
Sous-construction et couche de séparation	5
Toit à deux pans	6
Toit à un seul pan	8
Ajustage et sens de couverture	10
Montage des bandes d'accrochage	10
Pose du bardeau de toiture PREFA DS.19	12
Arrêts de neige pour bardeau de toiture PREFA DS.19	13
Système pare-neige	15
Système pare-neige à barres	19
Support pare-neige pour rondins	20
Marchepied universel PREFA	23
Grille passerelle et support de grille	25
Crochets de sécurité de toit	28
Élément d'extrémité latéral, abergement pour cheminée et fenêtre de toit	30
Abergement pour cheminées et fenêtres de toit	32
Trappe d'accès	34
Noues	34
Faîtière d'arête	37
Ventilation de faîtière d'arête avec aérateur Jet PREFA	38
Décrochement de toit	39
Garniture de ventilation pour passages de tuyaux	40
Chapeau de raccordement pour chatière	41
Remplacement d'un bardeau de toiture PREFA DS.19	42

POSE DU BARDEAU DE TOITURE PREFA DS.19

BARDEAU DE TOITURE PREFA DS.19

Le bardeau de toiture DS.19 doté de la qualité de matériau et de couleur PREFA habituelle est parfaitement adapté aux travaux de couverture ou de rénovation.

Le bardeau de toiture PREFA DS.19 ne pèse qu'env. 2,75 kg/m² et convient par conséquent parfaitement aux charpentes-sanciennes.

Le système breveté d'agrafage et de fixation le rend particulièrement résistant aux tempêtes et intempéries.



1

MATÉRIAU : aluminium laqué, épaisseur 0,7 mm, revêtement Coil Coating

DIMENSIONS : 480 x 262 mm en surface posée = 8 pcs/m²

POIDS : 2,75 kg/m²

INCLINAISON DE TOIT : à partir de 17° = env. 31 %

SOUS-CONSTRUCTION ET COUCHE DE SÉPARATION : voir page 5, de 17 à 25°, une sous-couche bitumeuse est nécessaire ; à partir d'une charge de neige de 3,25 kN/m² (CH : hauteur de référence 925 m) ou dans les catégories de territoire 0, I ou II une pose sur voligeage intégral avec sous-couche bitumeuse est nécessaire

FIXATION : indirecte, 1 patte de fixation brevetée et clous annelés PREFA/bardeau de toiture DS.19 = 8 pattes de fixation brevetées et clous annelés PREFA/m²

La pose du bardeau de toiture DS.19 sur le toit et sur la façade doit être réalisée conformément aux instructions suivantes.

Toutes les consignes, réglementations et directives nationales actuellement connues doivent être respectées.

SOUS-CONSTRUCTION ET COUCHE DE SÉPARATION

! Le bardeau de toiture PREFA DS.19 doit être posé sur voligeage intégral. Le voligeage intégral doit être exécuté conformément aux normes en vigueur : selon la norme allemande ÖNORM B 2320:2017 au moins 24 mm d'épaisseur (au moins 22 mm à l'état sec) et 80 à 160 mm de large, selon la norme DIN 4074 T1 au moins 24 mm d'épaisseur et 100 à 160 mm de large. Lors de la mise en place, l'humidité présente dans le bois doit être ≤ 20 %. La sous-construction doit être planifiée et réalisée en respectant les exigences statiques (en fonction du bâtiment et du site).

! À partir d'une charge de neige de 3,25 kN/m² (CH : hauteur de référence 925 m) ou dans les catégories de territoire 0, I ou II une pose sur voligeage intégral avec sous-couche bitumeuse est nécessaire.

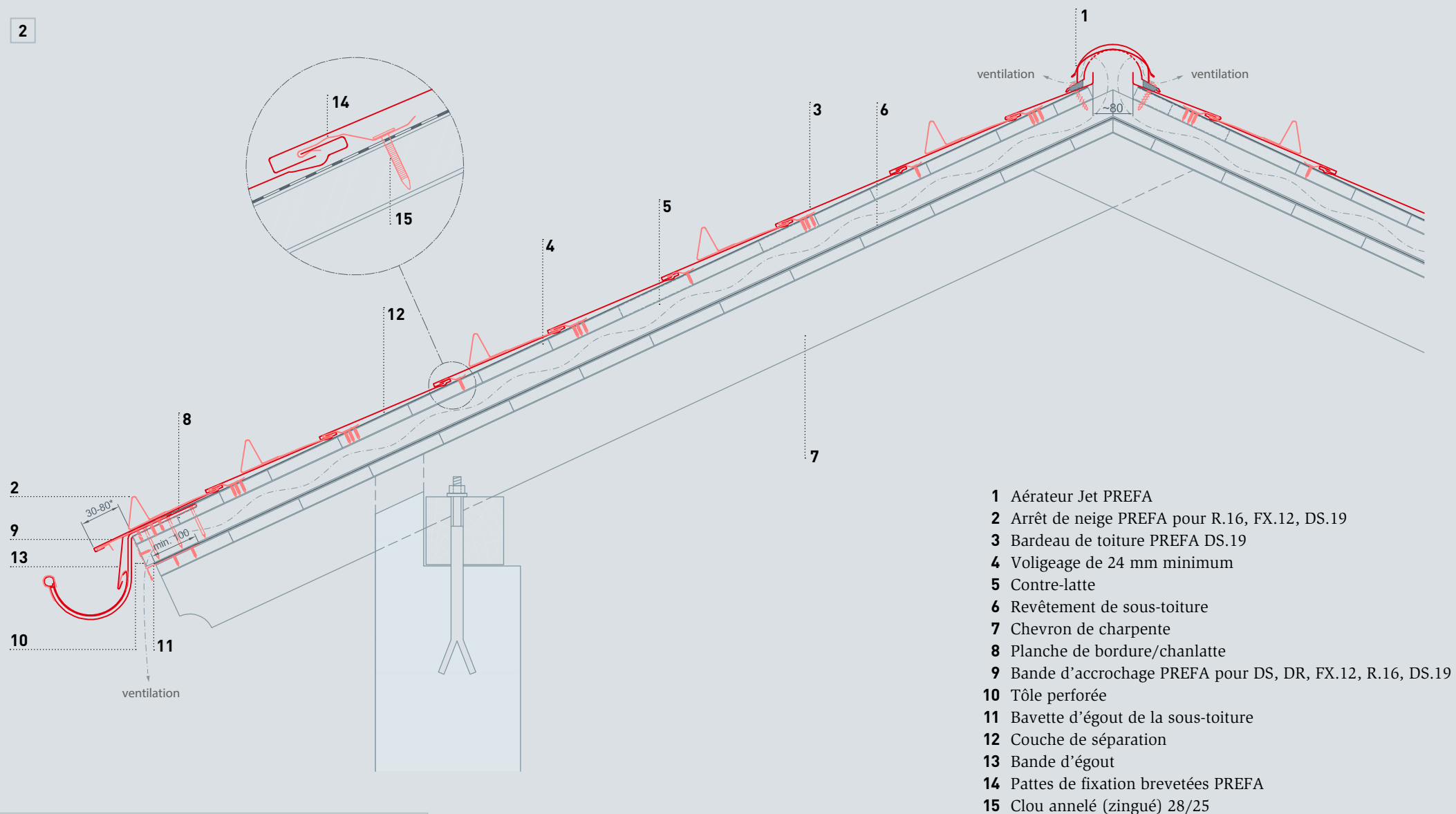
! Jusqu'à une inclinaison de toit de 25°, une sous-couche bitumeuse est également nécessaire.

! Pour les constructions de toit à un seul pan non isolées, une sous-couverture de toit doit être mise en place conformément à la réglementation nationale (normes relatives aux sous-couvertures de toit), cependant au minimum une sous-couche bitumeuse.

! En cas d'utilisation de couches de séparation plus épaisses, utiliser si besoin des clous plus longs.

TOIT À DEUX PANS AVEC DES BARDEAUX DE TOITURE PREFA DS.19

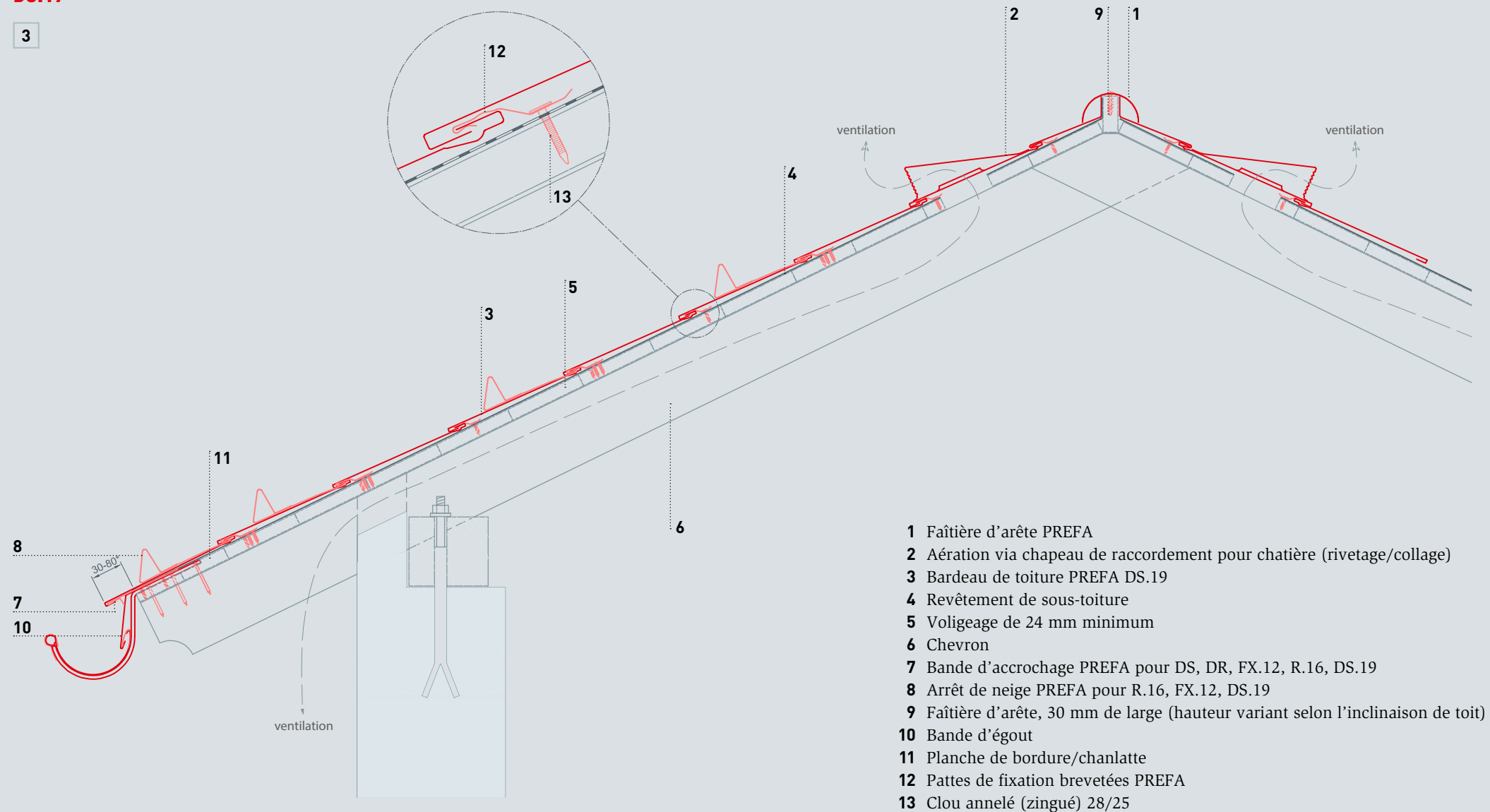
2



Le débord d'égout ne doit pas excéder 80 mm !

TOIT À UN PAN AVEC DES BARDEAUX DE TOITURE PREFA DS.19

3

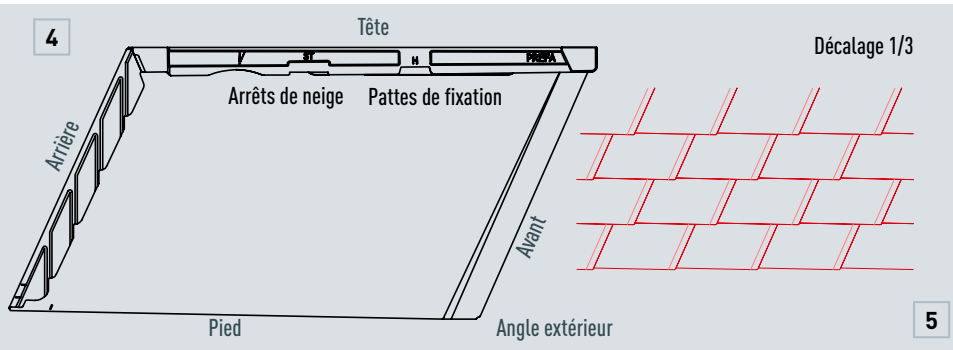


- 1 Faîtière d'arête PREFA
- 2 Aération via chapeau de raccordement pour chatière (rivetage/collage)
- 3 Bardeau de toiture PREFA DS.19
- 4 Revêtement de sous-toiture
- 5 Voligeage de 24 mm minimum
- 6 Chevron
- 7 Bande d'accrochage PREFA pour DS, DR, FX.12, R.16, DS.19
- 8 Arrêt de neige PREFA pour R.16, FX.12, DS.19
- 9 Faîtière d'arête, 30 mm de large (hauteur variant selon l'inclinaison de toit)
- 10 Bande d'égout
- 11 Planche de bordure/chanlatte
- 12 Pattes de fixation brevetées PREFA
- 13 Clou annelé (zingué) 28/25

Le débord d'égout ne doit pas excéder 80 mm !

AJUSTAGE ET SENS DE COUVERTURE

En raison de la forme du bardeau DS.19, le sens de couverture n'est possible que de droite à gauche. La fixation de chaque bardeau de toiture DS.19 s'effectue à l'aide d'une patte de fixation et d'un clou annelé galvanisé à chaud 28/25 (fixation standard pour zone construite).



MONTAGE DES BANDES D'ACCROCHAGE

La pose de la bande d'accrochage pour le bardeau de toiture DS.19 s'effectue de manière rectiligne sur toute la longueur de l'égout à l'aide d'un tracé au cordeau effectué au préalable.

La bande d'accrochage doit être clouée pour résister aux tempêtes. Ensuite, un angle droit doit être tracé à l'aide d'une équerre.

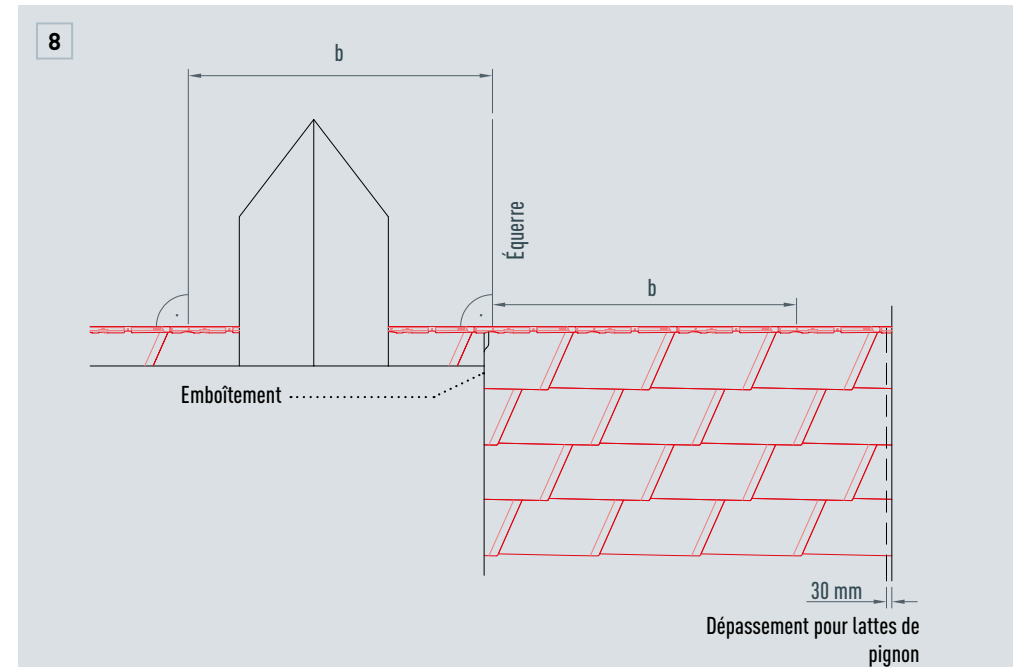
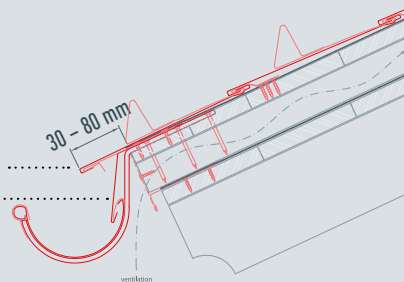
Pour les pénétrations de toiture, les lucarnes de toit et les cheminées, il convient d'utiliser le bardeau DS.19 à d'équerre

contre la pénétration. Le débord d'égout de la bande de départ se situe sur l'arrière de la gouttière et ne doit pas dépasser 80 mm.



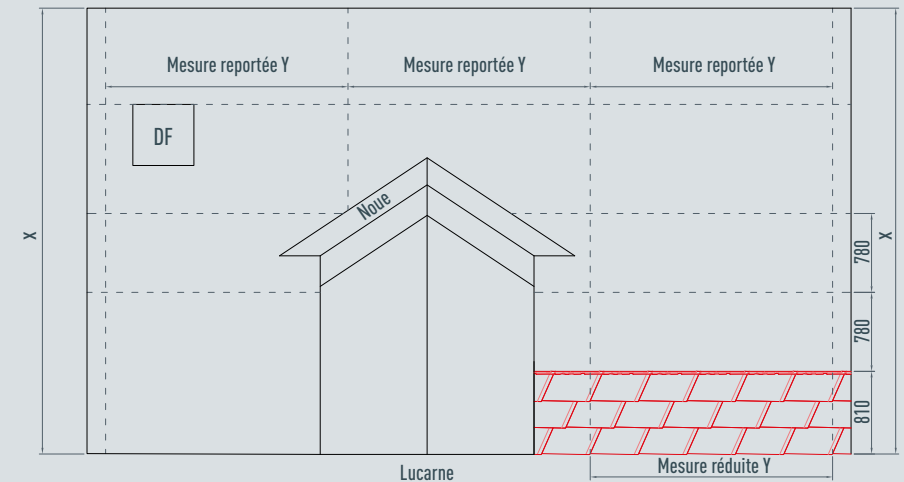
7

Bande d'accrochage pour bardeau de toiture PREFA DS.19
Bande d'égout



9

Dimension au cordeau du bardeau de toiture PREFA DS.19



POSE DU BARDEAU DE TOITURE PREFA DS.19

Les bardeaux de toiture PREFA DS.19 doivent, tout comme les tuiles PREFA, être posés rang par rang. La pose des bardeaux PREFA DS.19 s'effectue cependant uniquement de droite à gauche.



! Outre l'emboîtement incliné, le premier bardeau de toiture DS.19 de chaque rangée doit être fixé à gauche avec un clou afin d'empêcher tout déplacement latéral (voir fig. 10).

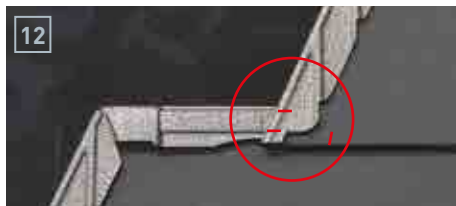
! Ajuster le bardeau de toiture DS.19 et l'insérer dans l'emboîtement.

! Fixer le bardeau de toiture DS.19 uniquement dans l'entaille découpée marquée d'un « H » à l'aide d'une patte de fixation brevetée et d'un clou annelé galvanisé à chaud 28/25 (voir fig. 4).

! Aucune patte de fixation ne doit être utilisée sur les emboîtements inclinés vers le bas (risque d'effet capillaire).



! L'entaille sur le rabat de bardeau inférieur indique la position de l'emboîtement incliné vers le bas du bardeau de toiture DS.19 suivant (voir fig. 11).



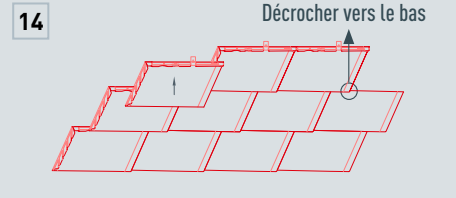
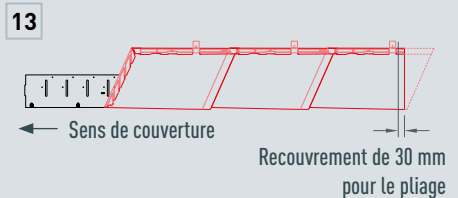
! Les deux entailles sur l'emboîtement incliné du bardeau de toiture DS.19 marquent l'extrémité inférieure ou supérieure de la moulure sur le rabat de tuile supérieur du bardeau de toiture DS.19 situé en dessous (voir fig. 12).

! Respecter scrupuleusement toutes les entailles.

! La rigueur d'exécution est clairement visible au niveau de l'arrêt de neige aligné

Remarque : la forme du bardeau de toiture DS.19 entraîne un décroché vers le bas au niveau de son angle extérieur. Laisser ce décroché vers le bas même lors de la pose du premier bardeau de toiture DS.19 de chaque rangée en ne poussant pas celui-ci jusqu'en haut dans la bande d'accrochage ou l'emboîtement. Baisser l'angle extérieur du premier bardeau de toiture DS.19 jusqu'à ce que le rabat de tuile supérieure parcourt toute la longueur.

Éviter de recouvrir le premier bardeau de toiture DS.19. Lors du raccordement à la noue, s'assurer que le rabat du bardeau supérieur recouvre toute la longueur de la pince de noue.



ARRÊT DE NEIGE POUR DS.19

Pour les bardeaux de toiture PREFA DS.19, 2, 4 ou 8 arrêts de neige en aluminium PREFA sont installés par m² (voir tableau ci-dessous ou page 14 – Schéma de pose DS.19 1, DS.19 2 et DS.19 3). Les deux premières rangées doivent être équipées d'arrêts de neige en continu.

Disposer les arrêts de neige selon le schéma de pose calculé sur la totalité de la surface du toit sur chaque rangée non coupée (à l'exception des zones avec accessoires et éléments insérés).

Dans les zones plus exposées, des pare-neige supplémentaires doivent être prévus. Pour les pénétrations de toiture telles que les lucarnes, cheminées, etc., respecter les normes applicables.

VALEURS DE RÉFÉRENCE : le montage des arrêts de neige en aluminium PREFA s'effectue selon les schémas de pose suivants, en fonction de la charge de neige et de l'inclinaison de toit. Le schéma de pose est déter-

miné par le tableau (voir ci-dessous). Tenir compte verticalement des données relatives à l'inclinaison de toit et, horizontalement, des données sur la charge de neige au sol (Sk). Ces dernières sont fixées par les normes nationales ÖNORM B 1991-1-3, DIN 1055-5 et SIA 261.



Selon la norme ÖNORM B 3418, pour les arrêts de neige en métal, il faut prévoir une combinaison avec des systèmes pare-neige à partir d'une inclinaison de toit de 45° (= système pare-neige à barres ou système pare-neige PREFA au niveau de l'égout).

INCLINAISON DE TOIT À PARTIR DE (°)	CHARGE DE NEIGE AU SOL SK (KG/M ²) SELON L'ANNEXE A, TABLEAU A.1 CONFORMÉMENT À LA NORME ÖNORM B 1991-1-3													
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1 000	1 100	1 200	1 300	1 400
17	DS1	DS1	DS1	DS1	DS2	DS2	DS2	DS2	DS2	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3
20	DS1	DS1	DS1	DS1	DS2	DS2	DS2	DS2	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3
25	DS1	DS1	DS1	DS2	DS2	DS2	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3
30	DS1	DS1	DS2	DS2	DS2	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3		
35	DS1	DS1	DS2	DS2	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3			
40	DS1	DS1	DS2	DS2	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3			
45	DS1	DS2	DS2	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3			
50	DS1	DS2	DS2	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3			
55	DS1	DS2	DS2	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3			
60	DS1	DS2	DS2	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3	DS3		

CONDITIONS PRÉALABLES :

- ! Dimensionnement de la sous-construction selon les normes EN 1991-1-3 et B 1991-1-3
- ! Respecter la notice de montage des arrêts de neige
- ! Contrôle spécifique pour les éléments de construction de toiture de plus de 1,0 mètre de haut
- ! Surplomb de neige non pris en compte
- ! Coefficient de forme pour charge de neige avec 0,80 pris en compte

Évaluation des besoins pour PREFA DS.19

MONTAGE : les arrêts de neige doivent être mis en buter dans l'encoche de gauche du bardeau de toiture DS.19 et fixés avec au moins 2 clous annelés PREFE (voir fig. 16). L'utilisation des arrêts de neige n'a aucune influence sur le nombre de pattes de fixation utilisées pour le DS.19.

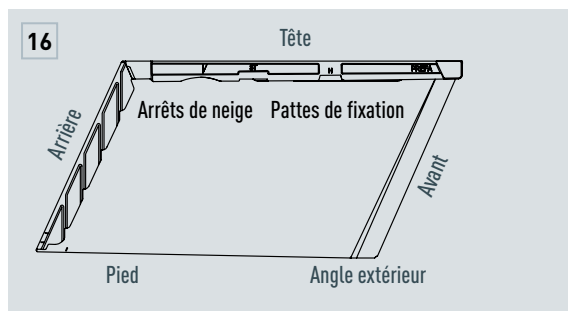
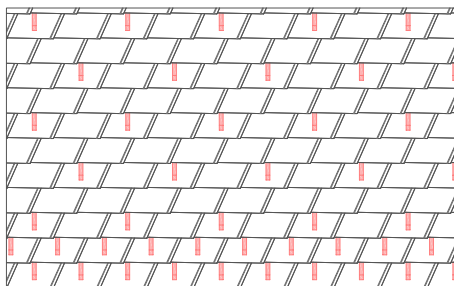
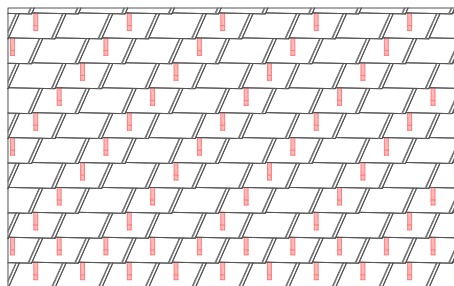


SCHÉMA DE POSE DS1



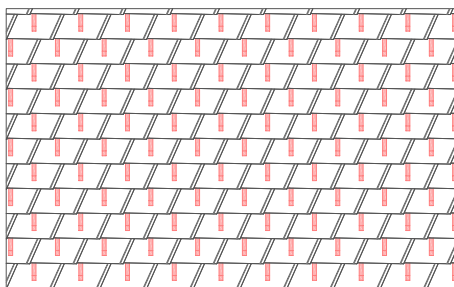
2 pièces/m² – sur les 2 premières rangées, monter des arrêts de neige PREFE en continu.

SCHÉMA DE POSE DS2



4 pièces/m² – sur les 2 premières rangées, monter des arrêts de neige PREFE en continu.

SCHÉMA DE POSE DS3



8 pièces/m²

SYSTÈME PARE-NEIGE

Grand avantage de notre système pare-neige à barres :

les profilés s'insèrent facilement dans les crochets du système pare-neige à barres et se fixent à l'aide d'un coulisseau de fixation. Le montage des crochets du système pare-neige à barres s'effectue avec deux pieds de support sur la couverture du toit. Les profilés de pose sont ensuite reliés les uns aux autres à l'aide de manchons – hauteur totale avec pieds de support : 219 mm. Le système pare-neige à barres peut également être installé ultérieurement.

MONTAGE :

Marquer le milieu des chevrons. Le pied de support supérieur (bord extérieur) doit être à une distance minimale de 10 mm de l'emboîtement situé au-dessus (voir fig. 18). Respecter une distance minimale de 145 mm (mesure prise à l'intérieur) entre les deux pieds de support.

Pour la fixation au chevron, les trous de perçage Ø 8,5 mm doivent être situés dans l'axe du crochet du système pare-neige à barres (= dans l'alignement du chevron) – vis de fixation dans le même axe que le chevron. Retirer le film de protection au verso des pieds de support, positionner et coller.

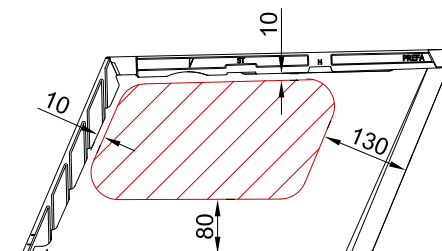
Remarque : ne pas placer ni fixer le pied de support sur l'emboîtement du bardeau de toiture PREFE DS.19 ! Il peut être nécessaire de monter une plaque de support pour les bardeaux de toiture DS.19 (par ex. en présence d'un emboîtement au niveau des chevrons – voir fig. 25-27).

Ou créer une transition d'emboîtement avec 2 bardeaux d'ajustement DS.19 (voir fig. 19).

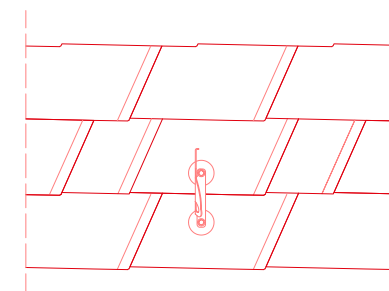
17



18



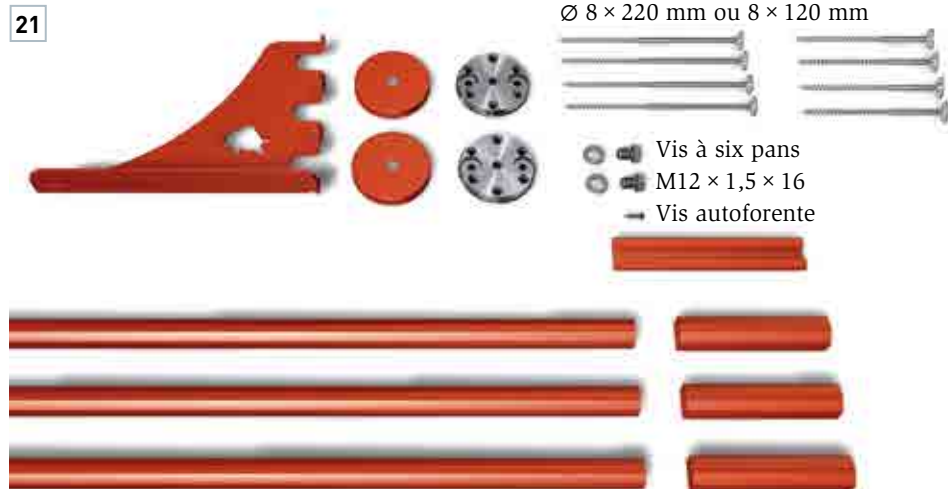
19



OUTILS NÉCESSAIRES



MATÉRIEL NÉCESSAIRE



Pré-percer les orifices de vissage dans la sous-construction avec un foret de Ø 4,1 mm, à une profondeur de perçage d'env. 50 mm. Serrer les pieds de support avec 2 vis de fixation 8 x 220 mm (pour un toit à deux pans) ou 8 x 120 mm (pour un toit à un pan) sur le chevron jusqu'à ce que la garniture d'étanchéité de surface soit pressée contre la couverture de toit/la sous-construction (embout pour perceuse : Torx TX40).

Mettre en place (poser) les caches sur les pieds de support.



Monter le crochet du système pare-neige à barres à l'aide des deux vis à six pans (M12) sur les pieds de support (SW19, couple de serrage 35 Nm).



Le montage d'une plaque de support peut s'avérer nécessaire pour les bardeaux de toiture PREFA DS.19 (par ex. en présence d'un emboîtement au niveau des chevrons). Ne pas placer ni fixer le crochet du système pare-neige à barres sur l'emboîtement de la couverture de toit PREFA !



Redresser la couverture de toit de 30 mm des deux côtés en fonction de la largeur de la plaque de support. Si besoin, il est possible de monter une patte de fixation de retour en vue d'assurer une fixation supplémentaire.



Poser la plaque de support dans les 30 mm libérés dans la couverture de toit, et sceller les emboîtements et les pattes de fixation de retour des deux côtés.
Placer l'assemblage par agrafage latéral à l'extérieur au niveau de l'extrémité supérieure et le replier le long de la couverture de toit PREFA.



Le crochet du système pare-neige à barres peut être fixé sur la plaque de support.

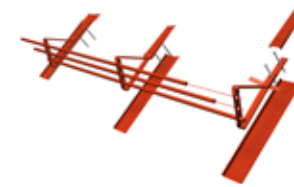
Après le montage des crochets du système pare-neige à barres, on procède au montage des profilés de pose PREFA dans les crochets. Pour toute information complémentaire sur le montage, consulter les « Instructions de montage du système pare-neige à barres » jointes au produit.



Attention : ne placer les crampons qu'aux endroits où la couverture de toit repose sur la surface de toit (voir fig. 18)



SYSTÈME PARE-NEIGE À BARRES



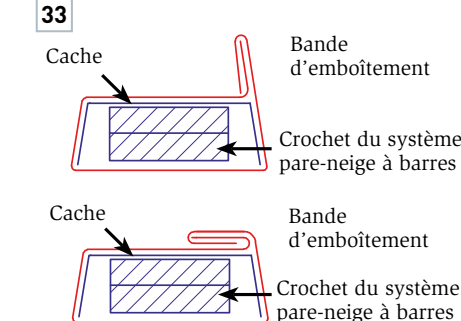
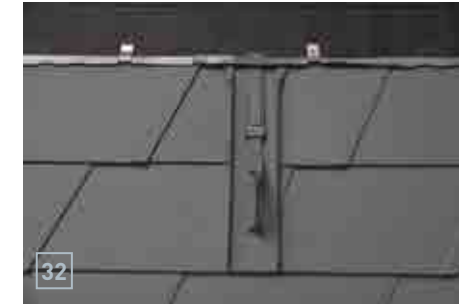
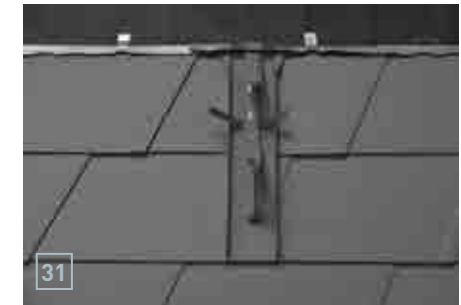
Le système pare-neige à barres en aluminium possède trois barres. La fixation s'effectue à l'aide des vis 8 x 220 mm fournies (pour toit à deux pans) ou 8 x 120 mm (pour toit à un pan), 2 pièces par crochet. Des barres rondes en alliage d'aluminium d'un diamètre de 15 mm sont utilisées comme barres pare-neige. La liaison aux extrémités est réalisée à l'aide de manchons d'assemblage (respecter un espacement de 10 mm dans les manchons). Le dépassement dans la zone de bordure ne doit pas dépasser 30 cm.

Remarque :

Pour pouvoir installer un système pare-neige à barres, la plaque de support doit s'étendre sur 2 rangées de bardeaux de toiture DS.19 et être fixée des 4 côtés à la couverture. Le crochet en aluminium du système pare-neige à barres est monté sur la plaque de support.

MONTAGE :

- ! Pré-percer 2 trous dans la couverture de toit ou la plaque de support PREFA dans l'alignement des chevrons.
- ! Appliquer un enduit d'étanchéité autour des trous de perçage.
- ! Visser légèrement le support.
- ! Glisser la bande d'emboîtement et le cache en dessous avant de visser complètement.
- ! Fixer le cache avec la bande d'emboîtement (voir fig. 33).
- ! À l'aide de rivets, fixer un crochet au centre de chaque barre ronde afin d'éviter tout déplacement. Le dépassement dans la zone de bordure ne doit pas dépasser 30 cm.



SUPPORT PARE-NEIGE POUR RONDINS

Le montage s'effectue avec deux pieds de support dans les chevrons de charpente. Les supports pare-neige pour rondins peuvent contenir des rondins de bois de Ø 140 mm maximum pouvant être fixés au moyen des vis fournies (5 x 60 mm). Hauteur totale des supports avec les pieds : 219 mm. Les supports pare-neige pour rondins peuvent également être installés ultérieurement. Le montage des pieds de support s'effectue de la même façon que pour le système pare-neige à barres PREFA.

Remarque :

Le montage d'une plaque de support peut s'avérer nécessaire (par ex. en présence d'un emboîtement au niveau des chevrons). Ne pas placer ni fixer les supports pare-neige pour rondins sur l'emboîtement du bardeau de toiture PREFA DS.19 !

Ou créer une transition d'emboîtement avec 2 bardeaux d'ajustement DS.19 (voir fig. 19). De la glace et, dans certains cas, de la neige, peut glisser entre les rondins et la couverture de toit. Si besoin, ajouter également des crochets pour glace sur mesure (aucun produit standard PREFA n'est disponible).

MONTAGE :

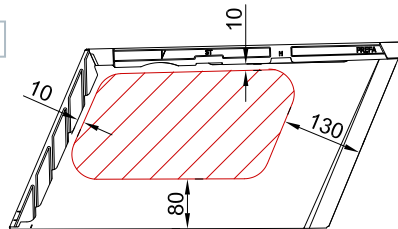
Marquer le milieu des chevrons. Le pied de support supérieur (bord extérieur) doit être à une distance minimale de 10 mm de l'emboîtement situé au-dessus. Respecter une distance minimale de 145 mm (mesure prise à l'intérieur) entre les deux pieds de support.

Pour la fixation au chevron, les trous de perçage (Ø 8,5 mm) doivent être situés dans l'axe du support pare-neige pour rondins (= dans l'alignement du chevron) – vis de fixation dans le même axe que le chevron. Retirer le film de protection au verso des pieds de support, positionner et coller.

34



35



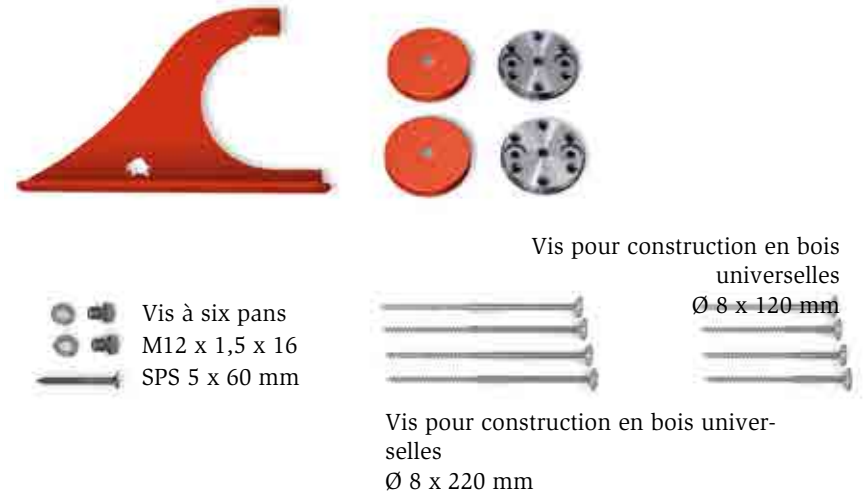
OUTILS NÉCESSAIRES

36



MATÉRIEL NÉCESSAIRE

37



Pré-percer les orifices de vissage dans la sous-construction avec un foret de \varnothing 4,1 mm, à une profondeur de perçage d'env. 50 mm.

Serrer les pieds de support avec 2 vis de fixation 8 x 220 mm (pour un toit à deux pans) ou 8 x 120 mm (pour un toit à un pan) sur le chevron jusqu'à ce que la garniture d'étanchéité de surface soit pressée contre la couverture de toit/la sous-construction (embout pour perceuse : Torx TX40).

Mettre en place (poser) les caches sur les pieds de support.

Monter les supports pare-neige pour rondins à l'aide des deux vis à six pans (M12) sur les pieds de support (SW19, couple de serrage 35 Nm).



MARCHE-PIED UNIVERSEL PREFA

En alliage d'aluminium, composé de deux pieds de support avec étanchéité de surface et marchepied, matériel de fixation inclus, réglable pour des inclinaisons de toit de 12° à 60°. Conforme à la norme DIN EN 516-1-A.

SUPPORT :

La condition préalable est un système de toiture PREFA installé selon les directives de pose PREFA ainsi qu'une sous-construction totale de portance statique adaptée (voligeage intégral d'épaisseur min. 24 mm).

MONTAGE :

Pré-monter les pieds de support sur le marchepied universel PREFA, puis retirer la membrane de protection des deux pieds.

Positionner le marchepied universel PREFA à l'emplacement souhaité dans le sens des chevrons et fixer les pieds de support sur la sous-construction à l'aide des vis à tête fraisée fournies.

Dévisser le marchepied universel PREFA de ses pieds de support et fixer ces derniers sur la sous-construction à l'aide des vis à tête fraisée restantes.

Positionner les caches sur les pieds de support.

Visser le marchepied universel PREFA sur les pieds de support à l'aide des vis à six pans et des rondelles de fixation fournies au moyen d'une clé dynamométrique. Couple de serrage 35 Nm.

Remarque :

Le montage d'une plaque de support peut s'avérer nécessaire (par ex. en présence d'un emboîtement dans la zone de montage). Ne pas placer ni fixer le marchepied universel PREFA sur l'emboîtement du bardeau de toiture PREFA DS.19 (voir fig. 18) !

Ou créer une transition d'emboîtement avec 2 bardeaux d'ajustement DS.19 (voir fig. 19).



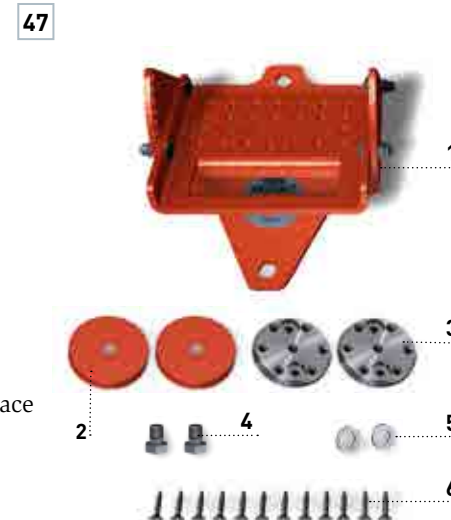
Pour régler l'inclinaison, desserrer les vis et l'écrou autobloquant et ajuster la surface de marche à l'aide d'un niveau à bulle. Ajuster la surface de marche de façon à ce qu'elle ne s'écarte pas de plus de $\pm 3^\circ$ de l'horizontale.



Revisser les vis latérales, et à l'aide de l'écrou autobloquant, fixer l'inclinaison (à $\pm 3^\circ$ par rapport à l'horizontale).



Choisir la distance entre les marchepieds de façon à assurer un déplacement sans problème.



- 1 Marchepied universel prémonté
- 2 2 caches pour pieds de support
- 3 2 pieds de support avec étanchéité de surface
- 4 2 vis à six pans M12 x 16 mm
- 5 2 rondelles de fixation 13,0
- 6 12 vis à tête fraisée 6,0 x 40/24

SUPPORT DE GRILLE SUR UN PIED DE SUPPORT SELON LA NORME EN 516 A ET SUPPORT DE GRILLE SUR DEUX PIEDS DE SUPPORT SELON LA NORME EN 516 B

Une notice de montage détaillée est jointe au produit.

CROCHETS DE SÉCURITÉ DE TOIT CONFORME À LA NORME EN 517 B

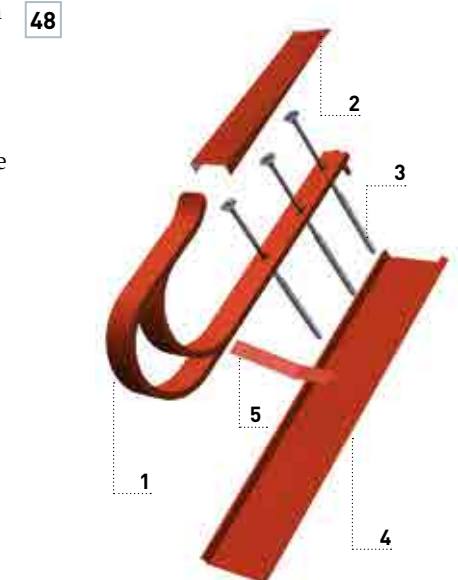
Conformément à la loi allemande sur la coordination des travaux (BauKG), les architectes, maîtres d'ouvrage, concepteurs, coordinateurs de travaux, syndicats ainsi que le secteur de la construction de maisons individuelles, sont tenus d'installer des dispositifs de sécurité sur le toit et de les tenir à disposition pour des travaux ultérieurs.

La personne effectuant des travaux sur le toit doit, pour pouvoir s'y déplacer de manière sécurisée avec l'équipement de sécurité individuel préconisé par la loi sur les conditions de travail, trouver sur site un système approprié et agréé, à savoir les crochets de sécurité de toit PREFA selon la

norme EN 517 B. Ne pas oublier la documentation photo relative aux méthodes de fixation appropriée au bâtiment !

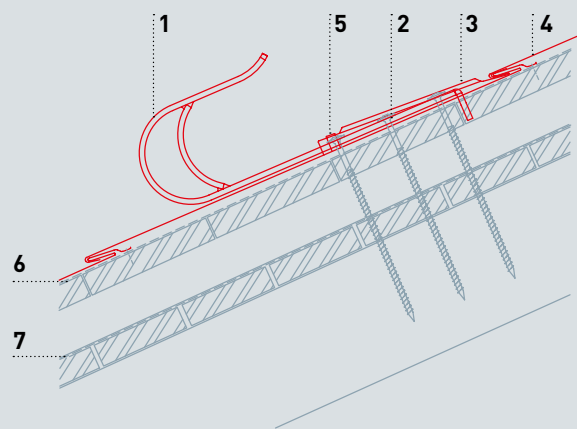
Pour pouvoir installer le crochet de sécurité de toit selon la norme EN 517 B, une plaque de support doit s'étendre sur 2 rangées de bardeaux de toiture DS.19 et être fixée des 4 côtés à la couverture. Le crochet de sécurité de toit conforme à la norme EN 517 B est monté sur la plaque de support.

MATÉRIAU : acier zingué et revêtement par poudrage.



- 1 Crochet de sécurité de toit EN 517 B
- 2 Cache
- 3 Vis pour construction en bois universelle 8 x 220 mm (pour toit à deux pans) ou 8 x 120 mm (pour toit à un pan)
- 4 Plaque de support
- 5 Bande d'emboîtement

49



- 1 Crochet de sécurité de toit PREFA EN 517 B
- 2 Moyen de fixation
- 3 Cache PREFA
- 4 Bardeau de toiture DS.19
- 5 Bande d'arrêt
- 6 Couche de séparation
- 7 Revêtement de sous-toiture

MONTAGE :

Marquer le chevron et le bord supérieur du crochet de toit (25 – 30 mm) jusqu'à l'emboîtement.

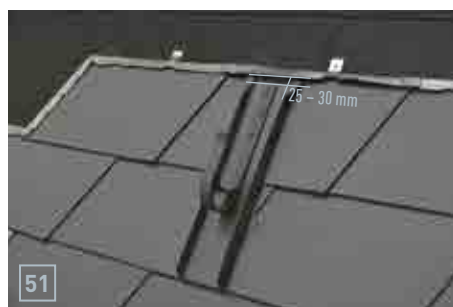
Positionner les crochets de toit et marquer en enfonçant la pointe sur la surface du toit (voir fig. 50).



Marquer les trous de vissage sur la plaque de support.

Pré-percer les trous de vissage d'un Ø de 5 mm.

Appliquer un enduit d'étanchéité autour des trous de perçage.



Positionner les vis, placer en dessous une bande de jointure 0,7 x 22 x 250 mm et serrer les vis.

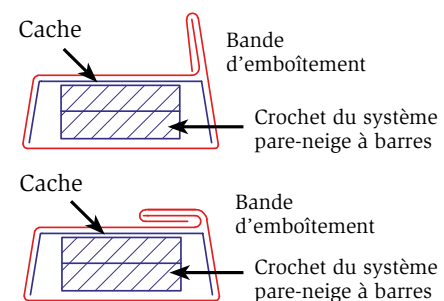


Insérer le cache dans l'emboîtement à crochet supérieur, replier et clouer.



Fixer le cache en pliant la bande de jointure.

54



CROCHETS DE SÉCURITÉ DE TOIT SUR PIEDS DE SUPPORT EN 517B

Conformément à la loi allemande sur la coordination des travaux (BauKG), les architectes, maîtres d'ouvrage, concepteurs, coordinateurs de travaux, syndicats ainsi que le secteur de la construction de maisons individuelles, sont tenus d'installer des dispositifs de sécurité sur le toit et de les tenir à disposition pour des travaux ultérieurs.

La personne effectuant des travaux sur le toit doit, pour pouvoir s'y déplacer de manière sécurisée avec l'équipement de protection individuelle préconisé par la loi sur les conditions de travail, trouver sur site un système approprié et agréé, à savoir les crochets de sécurité de toit PREFA sur pieds de support. Ne pas oublier la documentation photo relative aux méthodes de fixation appropriée au bâtiment !

Remarque :

Le montage d'une plaque de support peut s'avérer nécessaire (par ex. en présence d'un emboîtement dans la zone de montage). Ne pas placer et fixer de crochet

MONTAGE :

Marquer le milieu des chevrons. Le pied de support supérieur (bord extérieur) doit être à une distance minimale de 10 mm de l'emboîtement situé au-dessus. Respecter rigoureusement la distance entre les deux pieds de support.

Pour la fixation au chevron, les trous de perçage Ø 8,5 mm doivent être situés dans l'axe du crochet de sécurité de toit (= dans l'alignement du chevron) - vis de fixation dans le même axe que le chevron. Retirer le film de protection au verso des pieds de support, positionner et coller.

de sécurité de toit PREFA à l'emboîtement du bardeau de toiture PREFA DS.19 (voir fig. 57) !

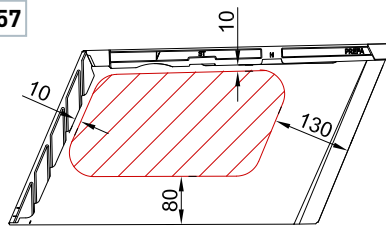
Ou créer une transition d'emboîtement avec 2 bardeaux d'ajustement DS.19 (voir fig. 19).

Pour le montage du crochet de sécurité de toit sur des isolations sur chevrons, le kit de vis pour chevrons et le kit de montage de chevrons sont nécessaires.

56



57



Pré-percer les orifices de vissage dans la sous-construction avec un foret de Ø 4,1 mm, à une profondeur de perçage d'env. 50 mm.

Serrer les pieds de support avec 2 vis de fixation 8 x 220 mm (pour un toit à deux pans) ou 8 x 120 mm (pour un toit à un pan) sur le chevron jusqu'à ce que la garniture d'étanchéité de surface soit pressée contre la couverture de toit/la sous-construction (embout pour perceuse : Torx TX40).

Mettre en place (poser) les caches sur les pieds de support.



Monter le crochet de sécurité de toit à l'aide des deux vis à six pans (M12) sur les pieds de support (SW19, couple de serrage 35 Nm).

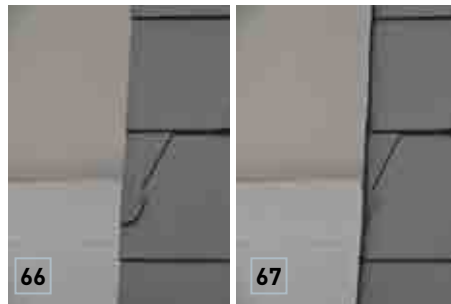
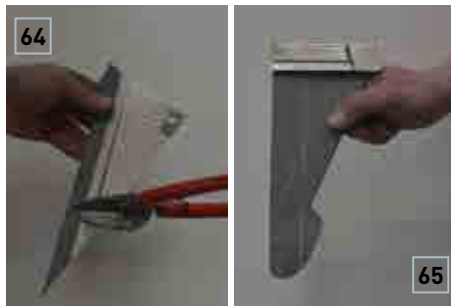
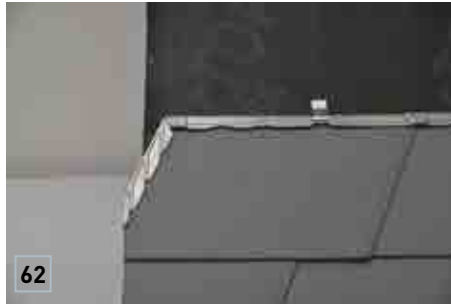
ÉLÉMENT D'EXTRÉMITÉ LATÉRAL, ABERGEMENT POUR CHEMINÉE ET FENÊTRE DE TOIT

À chaque fois que le côté gauche du bardeau de toiture DS.19 (bord de pignon et abergements) est relevé, une encoche doit être réalisée sur les emboîtements inclinés vers le bas pour éviter tout effet de capillarité.

Couper le bardeau avec ajout d'emboîtement de 30 mm.

Réaliser l'encoche.

Couvrir le bardeau de toiture DS.19 raccourci et le relever.



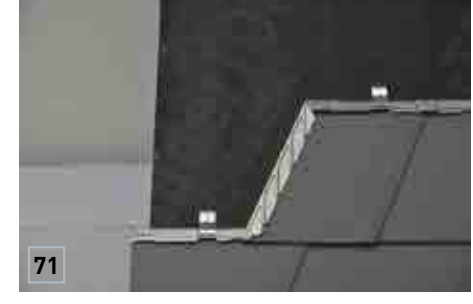
Une autre variante consiste à fixer les emboîtements inclinés avec un bardeau d'ajustement DS.19 hors de la zone où le bardeau est relevé.

Couvrir le bardeau d'ajustement DS.19 et marquer le dos sur le rabat de tuile supérieur.

Autour du marquage, dégager le rabat du bardeau DS.19 en forme de demi-lune.

Couvrir et fixer le bardeau d'ajustement DS.19.

Remarque : le bardeau d'ajustement DS.19 n'est pas adapté à la couverture de la totalité du toit.



Couverture de toit redressée (voir fig. 73).



Il est impossible de raccourcir un bardeau de toiture DS.19 en raison des moulures capillaires !



ABERGEMENTS POUR CHEMINÉES ET FENÊTRES DE TOIT

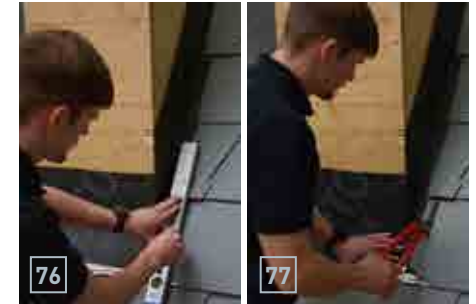
Les abergements pour cheminées et fenêtres de toit doivent être réalisés dans les règles de l'art par un homme de métier.



Marquer l'arête et le bord de coupe en fonction de la largeur de la partie latérale (env. 100 mm).



Poser les bardeaux de toiture PREFA DS.19 et les découper selon la largeur des parties latérales (env. 100 mm) avec un excédent de 30 mm pour le redressement ultérieur des bardeaux de toiture DS.19.



Préparer l'abergement (partie arrière et partie latérale) et le fixer sur les parties latérales de la sous-construction à l'aide de pattes de fixation de retour.



Partie arrière : replier les emboîtements verticaux des parties latérales dans la partie supérieure et découper la partie arrière ainsi que les parties latérales avec un excédent de 30 mm. Réaliser le rabat. Il est ensuite possible de poursuivre la couverture de la surface de la toiture au-dessus de l'abergement.



TRAPPE D'ACCÈS

Une notice de montage détaillée est jointe au produit.

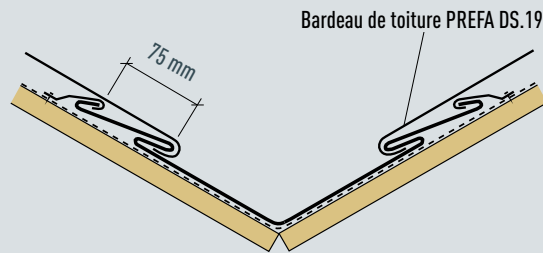
NOUES

La noue de sécurité PREFA offre une sécurité améliorée en termes de retenue dans la zone de noue sensible par rapport aux pièces profilées pour noue usuelles.

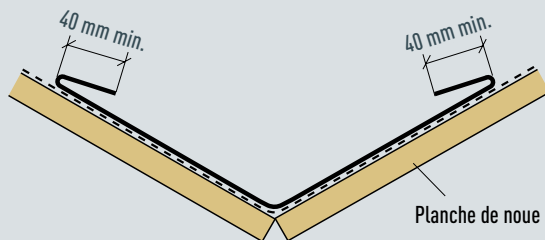
La société PREFA recommande l'utilisation de noues de sécurité. Le couvreur décide, en fonction de son expérience et de sa formation, s'il utilise ou non une noue de sécurité.

82

Noues de sécurité PREFA



Variante de noues



MONTAGE :

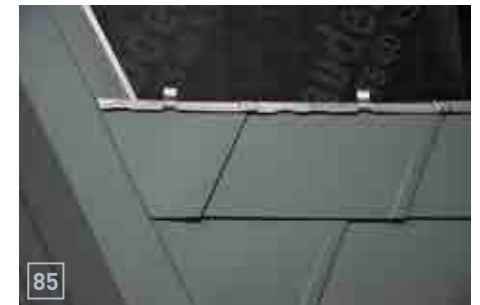
Pour le raccordement aux noues, le DS.19 à poser est marqué et coupé sur env. 35 mm.



Le dispositif d'accrochage marqué est replié.



Le bardeau de toiture DS.19 fabriqué est posé.



TENIR COMPTE DES PARTICULARITÉS SUIVANTES POUR LES BARDEAUX DE TOITURE DS.19 :

Lorsque le point d'intersection noue/jointure de bardeau correspond côté gauche avec la noue, un bardeau d'ajustement

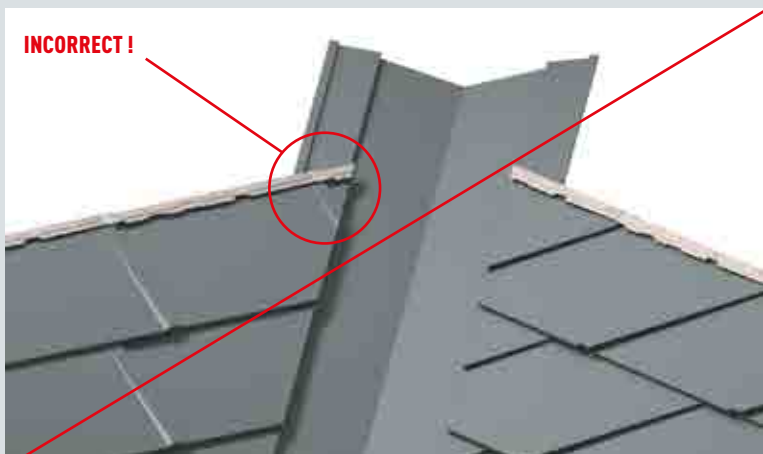
DS.19 doit être monté au préalable. Il est impossible de raccourcir un DS.19 en raison des moulures capillaires. Éviter dans tous les cas d'utiliser le point d'intersection côté gauche de la noue.

86

CORRECT !

Bardeau d'ajustement DS.19

87

INCORRECT !

FAÎTIÈRE D'ARÊTE

Relever les bardeaux de toiture DS.19 d'au moins 40 mm au niveau de l'ensemble des faîtières d'arête et installer les pièces d'about.

Si la dernière rangée de bardeaux est très courte, une tablette en tôle continue avec bande de tôle peut également être utilisée.

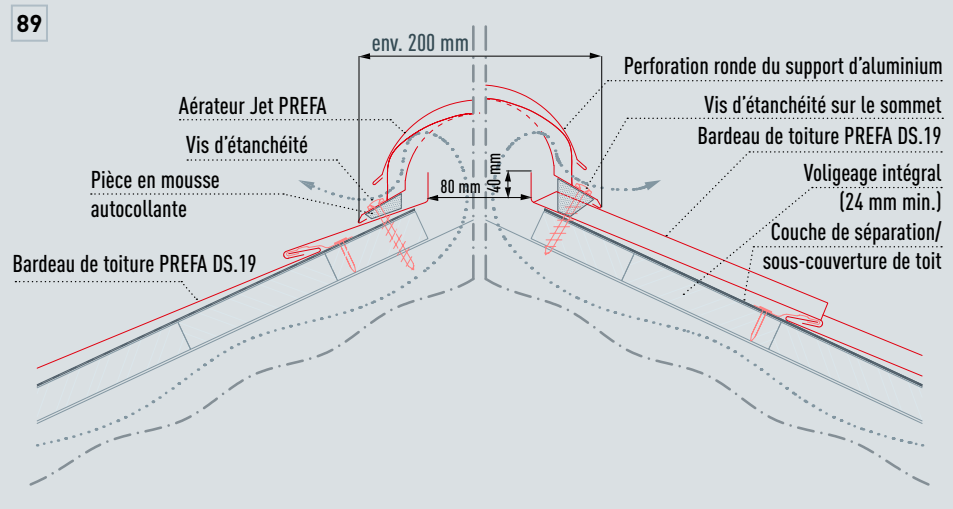
MONTAGE :

Marquer le milieu de la faîtière d'arête à l'aide du cordeau de couleur afin de garantir un tracé précis.



VENTILATION DE FAÎTIÈRE D'ARÊTE AVEC AÉRATEUR JET PREFA

L'aérateur Jet PREFA d'origine est équipé d'une tablette en tôle sur les deux côtés. Lever cependant la couverture de toit de 40 mm vers le haut afin d'assurer un raccordement étanche.



MONTAGE :

- ! Fixer la dernière rangée de bardeaux de toiture DS.19 (découpés) avec une patte de fixation de retour ou directement au-dessus de la pièce en mousse de l'aérateur Jet.
- ! Les derniers bardeaux de toiture DS.19 doivent être ajustés de manière à créer une lame d'air de 80 mm.
- ! Respecter les espaces de dilatation d'environ 5 mm entre les différents aérateurs de faîtage.
- ! Installer au milieu des manchons de liaison et les riveter à l'aide d'un rivet PREFA (Ø 4,1 mm) comme point fixe.
- ! Coller la pièce d'étanchéité avec la surface d'étanchéité retirée sous le manchon de liaison et retirer ensuite avec précaution la membrane de protection autocollante !

- ! Fixer l'aérateur Jet PREFA à l'aide de vis d'étanchéité PREFA à des intervalles d'environ 600 mm. Ne pas placer la fixation sur le dispositif d'accrochage incliné.
- ! Mettre en place et fixer l'embout d'aérateur Jet.

Remarque : veiller à ce que la pièce en mousse repose sur toute la longueur de la couverture de toit.

Attention : lors du raccordement à la noue, sceller l'aérateur Jet avec un élément d'extrémité.

DÉCROCHEMENT DE TOIT

Si le décrochement de toit nécessite une première rangée avec des bardeaux de toiture DS.19 réduits, les bardeaux de toiture DS.19 doivent alors être raccourcis.

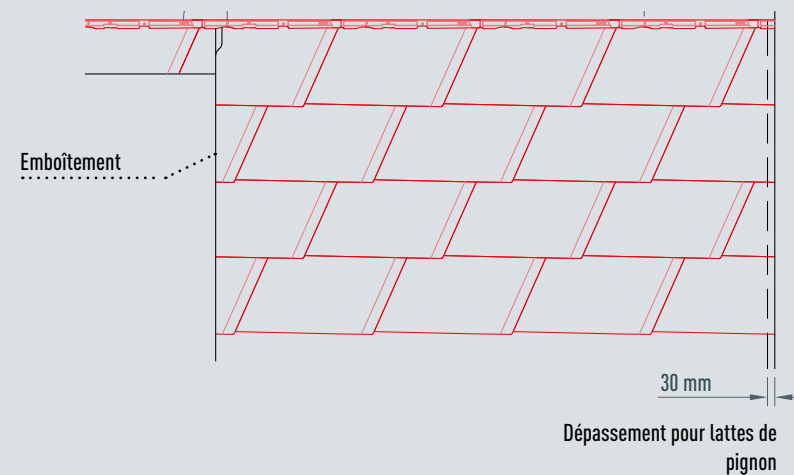


La rangée de bardeaux de toiture suivante peut ensuite être posée sur toute la longueur.



Décrochement de toit couvert.

93



GARNITURE DE VENTILATION POUR PASSAGES DE TUYAUX

La garniture de ventilation s'étend sur 2 rangées de bardeaux de toiture DS.19 et peut être montée latéralement à l'emplacement voulu.

Redresser les bardeaux de toiture DS.19 de 30 mm des deux côtés de l'abergement.

Placer la garniture de ventilation et replier les emboîtements et les pattes de fixation des deux côtés.

Retourner l'emboîtement supérieur, plier le bord supérieur vers le bas et poser la rangée de bardeaux de toiture DS.19 suivante.



CHAPEAU DE RACCORDEMENT POUR CHATIÈRE

L'aération est obtenue à l'aide de chapeaux de raccordement pour chatière. Ces derniers sont posés en nombre suffisant dans la dernière rangée ou sur les arêtes. Le voligeage doit être suffisamment découpé au niveau de l'ouverture de chatière.

SECTION DE VENTILATION DE LA CHATIÈRE :

Couper le voligeage et la couche de séparation sur env. 30 cm² conformément à la section de ventilation (diamètre ~ 10 cm). Prévoir un excédent d'un cm de haut pour la zone de bordure des découpes de la couverture de toit.

Pour le passage des tuyaux et câbles, utiliser la chatière solaire.

97



REPLACEMENT D'UN BARDEAU DE TOITURE PREFA DS.19

Ouvrir l'emboîtement à l'aide du racloir.



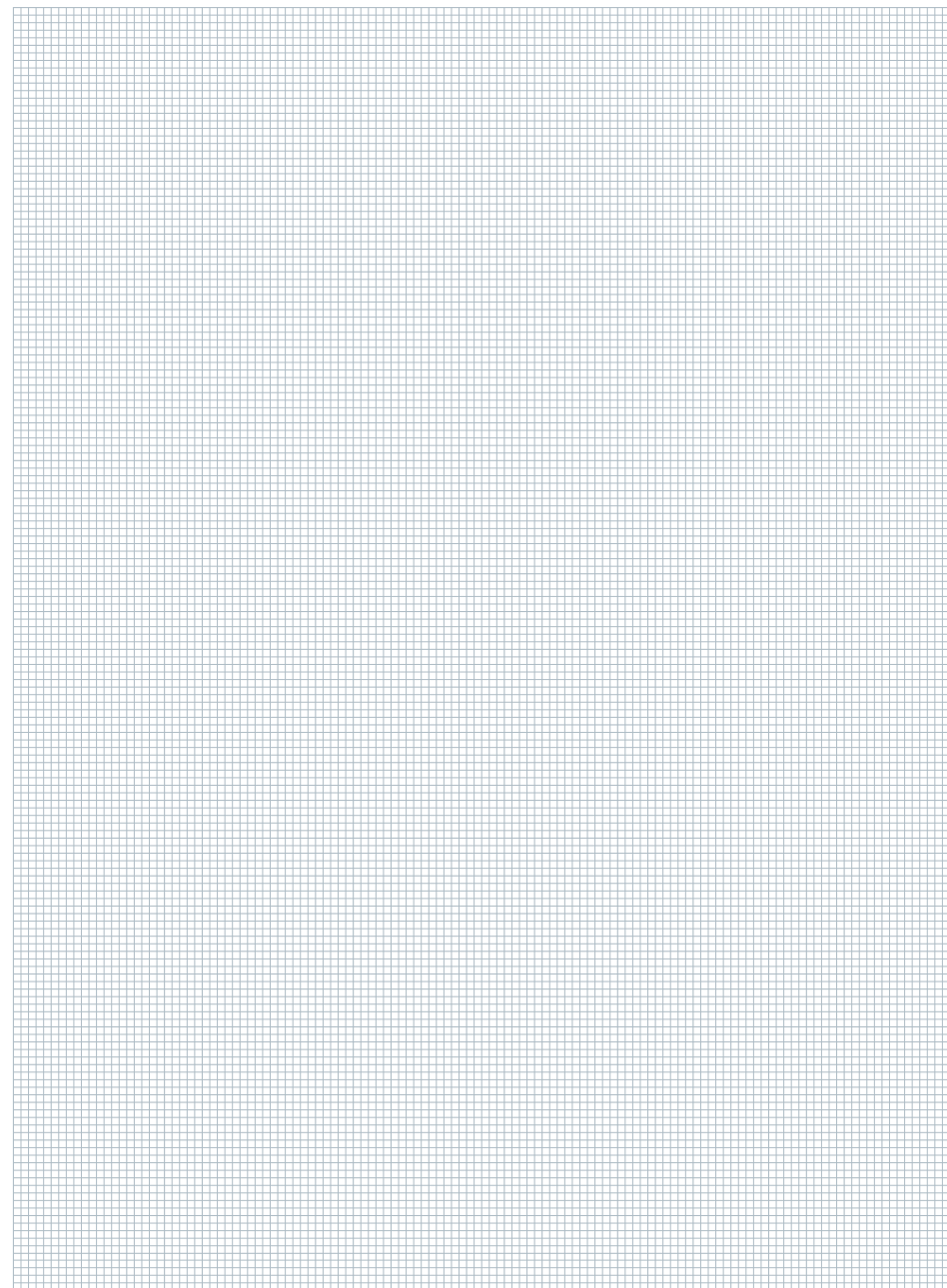
Ouvrir la patte de fixation et retirer le bardeau de toiture DS.19 à remplacer.



Installer le nouveau bardeau de toiture DS.19 et ajuster minutieusement les emboîtements.



Il ne doit pas être possible de repérer un bardeau de toiture DS.19 remplacé dans les règles de l'art.





**LE TOIT,
ROBUSTE COMME UN TAUREAU**

10 BONNES RAISONS DE CHOISIR PREFA

- ! RÉSISTANT À LA TEMPÊTE**
- ! RÉSISTANT À LA CORROSION**
- ! RÉSISTANT À LA RUPTURE**
- ! LÉGER**
- ! ESTHÉTIQUE**
- ! STABILITÉ DES COULEURS**
- ! OPTIMAL POUR LES RÉNOVATIONS**
- ! SYSTÈME COMPLET**
- ! ÉCOLOGIQUE**
- ! 40 ANS DE GARANTIE**



LE GROUPE PREFA EST REPRÉSENTÉ DANS LES PAYS SUIVANTS :

Autriche, Allemagne, Suisse, Italie, France, Belgique, Pays-Bas, Luxembourg, Danemark, Suède, Norvège, République tchèque, Slovaquie, Hongrie, Pologne, Slovénie, Croatie, Estonie, Lettonie, Lituanie, Russie, Royaume-Uni, Irlande

Vous trouverez plus d'informations quant à nos garanties matériau et couleur à l'adresse www.prefa.com/Garantie
Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs d'impression. Différences de couleur dues à l'impression.
08.2019 | MFG | TM