



**DAS DACH,
STARK WIE EIN STIER**

JET-LÜFTER

MONTAGEHINWEIS

Der PREFA Jet-Lüfter wurde nach den Kriterien schnellste Montage, bestechende Optik und optimierte Wirkungsweise entwickelt. Durch den selbsttragenden Aufbau entfällt die zusätzliche Holzunterkonstruktion und das Labyrinthsystem. Die Bauform sorgt auch bei reduziertem Querschnitt für einen starken Düseneffekt und dadurch für eine effiziente Abluftwirkung des PREFA Jet-Lüfters.





1 Die Ausrichtung der letzten Reihe soll so erfolgen, dass ein Luftspalt von 80 mm entsteht. Die PREFA Dachelemente ca. 40 mm senkrecht aufstellen.



2 Dehnfugen von ca. 5 mm zwischen den einzelnen Firstentlüftern einhalten und anschließend die Kleberschutzfolie des Dichtkeils ca. 50 mm abziehen und nach außen biegen.



3 Beide Verbindungsmanchetten mittig einrichten und mit je einer PREFA Niete ($\varnothing 4,1$ mm) als Fixpunkt annieten.



4 Den Dichtkeil mit der bereits abgezogenen Dichtfläche unter die Verbindungsmanchetten kleben. Anschließend die Kleberschutzfolie vorsichtig abziehen.



5 Firstentlüfter mit PREFA Dichtschauben (Länge: 60 mm) im Abstand von ca. 600 mm befestigen. Anmerkung: Bei PREFA Dachplatten die Dichtschaube immer auf den Rillenberg setzen. Bei Dachschindeln und Dachrauten nicht bei schrägem Einhängfalz schrauben. Bei Dachplatten R.16 und Dachpaneel FX.12 nicht am senkrechten Winkel falz schrauben.



6 Vorschlag zur Montage des Firstentlüftervorkopfes: Zuerst im Randbereich das Abdeckblech montieren und 30 mm für Giebelstreifen aufstellen. Anschließend Giebelstreifen ansetzen.



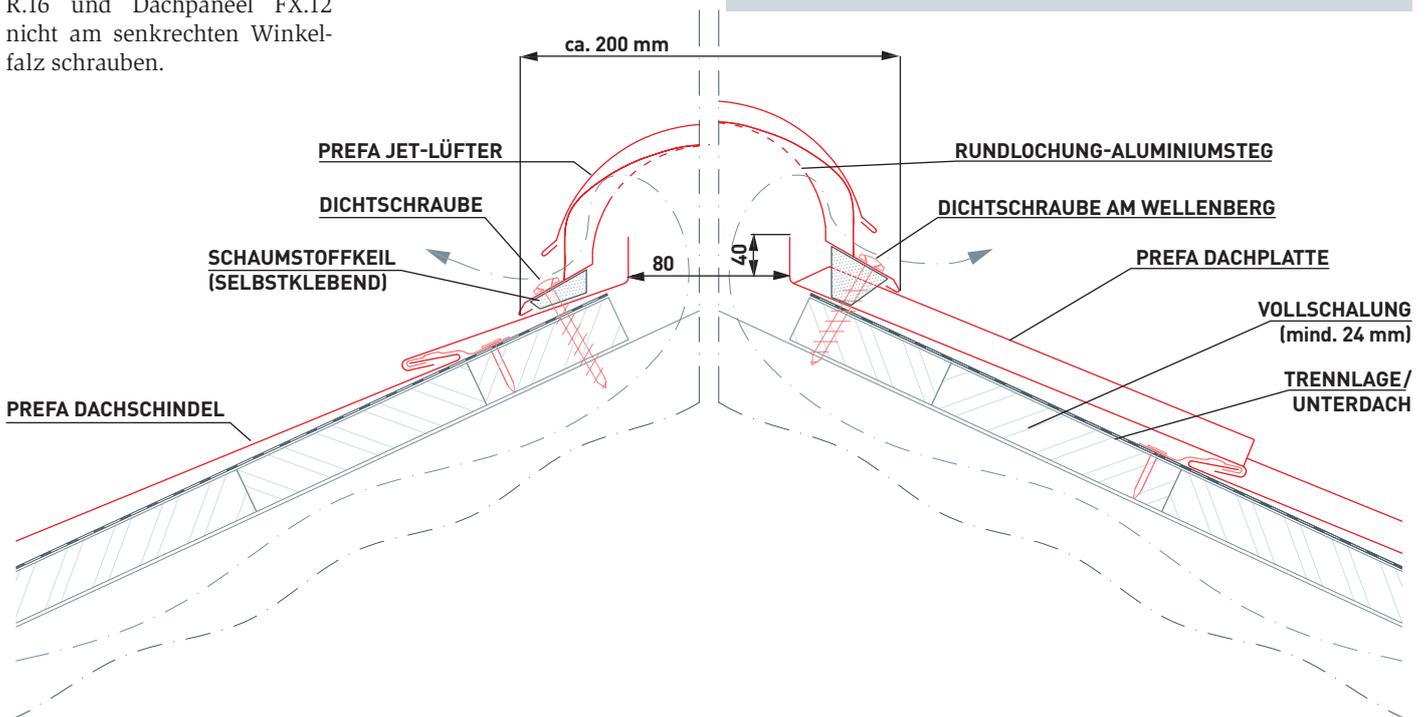
7 Den Firstentlüftervorkopf anpassen und mit einer Niete befestigen.



8 Beispiel: Grat- und First-Verschnitt

Achtung: Bei Anschlüssen zur Kehle ist der Jet-Lüfter mit einem Abschluss zu dichten.

Hinweis: Achten Sie bei der Montage des Jet-Lüfters darauf, dass der Schaumstoffkeil über die gesamte Länge an der Dacheindeckung anliegt.



Bitte beachten Sie bei der Verarbeitung die PREFA Verlegerichtlinien sowie die gängigen Fachnormen und Sicherheitsvorschriften.

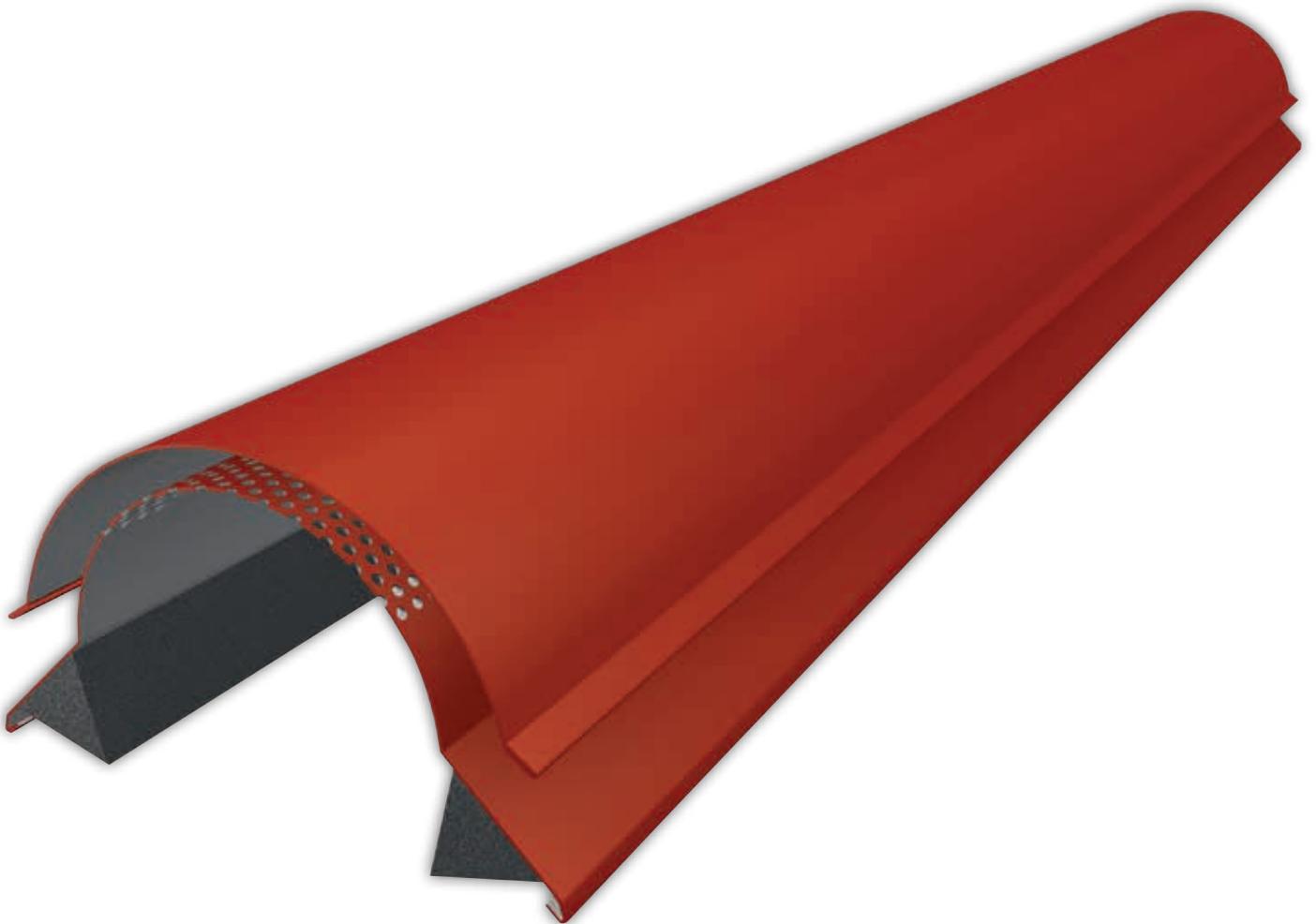


**THE ROOF
AS STRONG AS A BULL**

RIDGE VENT

INSTALLATION INSTRUCTIONS

The PREFA ridge vent has been developed according to the criteria of speedy installation, attractive appearance and optimum effectiveness. Due to the self-supporting structure, the additional wood substructure and labyrinth ventilation system are not required. Even with a reduced cross-section, the design of the PREFA ridge vent ensures a strong “jet” effect and thus provides efficient roof ventilation.





RIDGE VENT INSTALLATION INSTRUCTIONS



1 The last row should be oriented such that an air gap of 80 mm is created. Position the PREFA roof elements approx. 40 mm vertically.



2 Observe expansion joints of approx. 5 mm between the individual ridge vents, remove approx. 50 mm of the protective film from the sealing wedge and bend outwards.



3 Fit both connection sleeves in the centre and use a PREFA rivet (\varnothing 4.1 mm) to fix each one in place.



4 Glue the sealing wedge (with the sealing surface already stripped off) under the connection sleeve. Then carefully remove the protective film.



5 Fasten the ridge vent with PREFA sealing screws (length: 60 mm) at a distance of approx. 600 mm. Note: with PREFA roof tiles, always position the sealing screw on the crest. With roof shingles and roof tiles, do not screw onto the inclined hook seam. With R.16 roof tiles and FX.12 roof panels, do not screw onto the vertical standing seam.



6 Suggestion for installing the ridge vent end cap: first mount the cover plate in the edge area and form a 30-mm upstand for the verge flashing. Then mount the verge flashing.



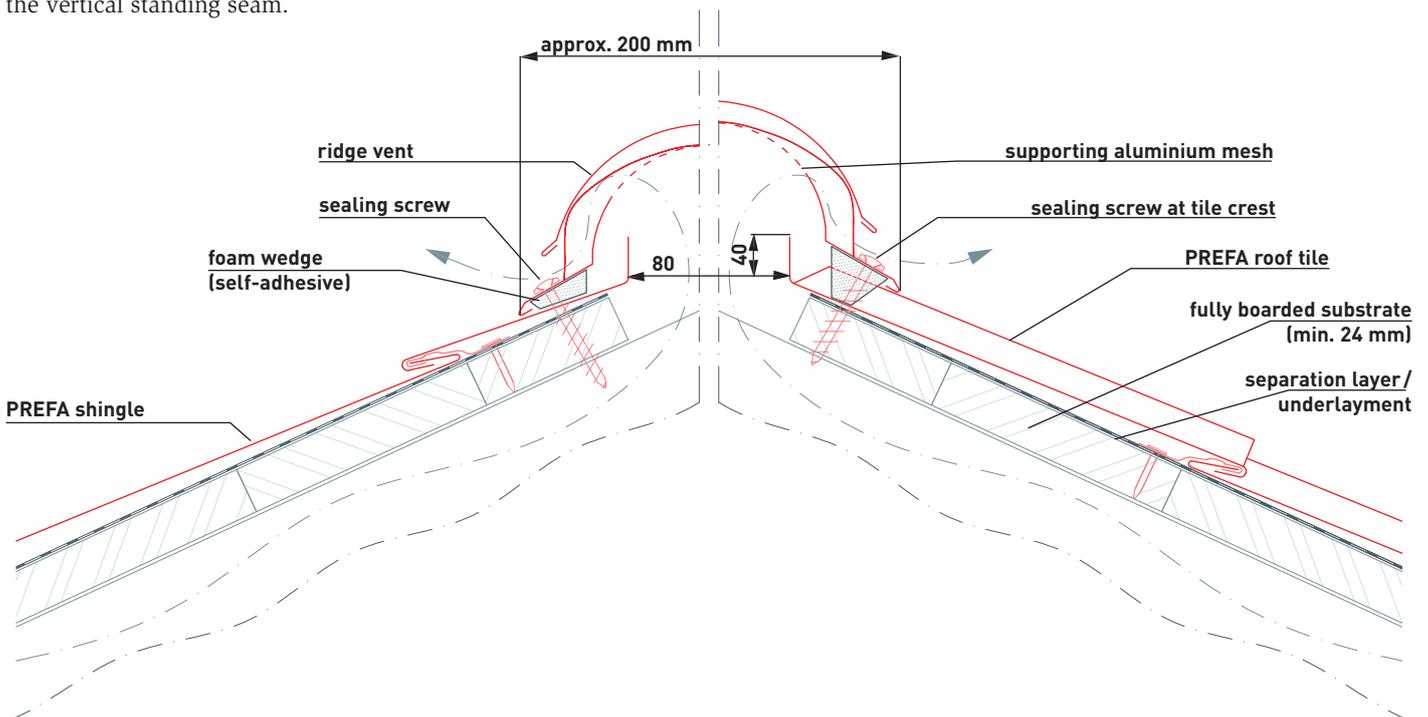
7 Adjust the ridge vent end cap and attach with a rivet.



8 Example: hip and ridge junction

Caution: for connections to the valley, the ridge vent must be sealed with an end piece.

Note: when installing the ridge vent, make sure that the foam wedge is in contact with the roof covering along the entire length.



During installation, observe PREFA's installation instructions and the current professional standards and safety regulations.